

Wu' Tetel 7.11.14.

P r i j e d l o g

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 14. stavka 3. Zakona o željeznici (»Narodne novine«, broj 94/2013 i 148/2013) Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2013. donijela

ODLUKU

O RAZVRSTAVANJU ŽELJEZNIČKIH PRUGA

I.

(1) Željezničke pruge u Republici Hrvatskoj, u svrhu određivanja načina upravljanja i gospodarenja željezničkom infrastrukturom te planiranja njezinoga razvoja, u skladu sa člankom 14. stavkom 1. Zakona o željeznici, razvrstavaju se na:

- pruge za međunarodni promet,
- pruge za regionalni promet,
- pruge za lokalni promet.

(2) U skladu s člankom 14. stavkom 2. Zakona o željeznici, željezničke pruge za međunarodni promet dijele se na:

- glavne (koridorske) pruge,
- ostale pruge za međunarodni promet, koje unutar željezničkih čvorišta i izvan njih funkcionalno povezuju glavne (koridorske) pruge ili koje međunarodne morske i riječne luke te terminale povezuju s glavnim (koridorskim) prugama.

(3) Razvrstavanje željezničkih pruga iz stavaka 1. i 2. osnova je za određivanje načina njihove uporabe, te skladnoga i učinkovitoga planiranja izgradnje, modernizacije, obnove i održavanja željezničke infrastrukture u Republici Hrvatskoj, prema Nacionalnom programu željezničke infrastrukture iz članka 8. Zakona o željeznici.

II.

(1) Željezničke pruge za međunarodni promet su:

- glavne (koridorske) pruge, koje se nalaze na međunarodnim željezničkim koridorima i njihovim ograncima (koridori RH1, RH2 i RH3),
- ostale pruge za međunarodni promet, koje unutar željezničkih čvorišta i izvan njih funkcionalno povezuju glavne (koridorske) pruge ili koje međunarodne morske i riječne luke te terminale povezuju s glavnim (koridorskim) prugama.

(2) Željezničke pruge za regionalni promet su pruge koje u smislu daljinskoga prometa povezuju:

- željezničke prometne regije u Republici Hrvatskoj,
- željezničke prometne regije u Republici Hrvatskoj sa željezničkim prugama za međunarodni promet,
- željezničke prometne regije susjednih država sa željezničkim prometnim regijama u Republici Hrvatskoj ili sa željezničkim prugama za međunarodni promet u Republici Hrvatskoj.

(3) Željezničke pruge za lokalni promet su:

- željezničke pruge koje luke i terminale koji nisu od međunarodnoga značaja te industrijske zone i gospodarske subjekte povezuju sa željezničkim prugama od značaja za regionalni promet,

- željezničke pruge koje unutar pojedine željezničke prometne regije u smislu lokalnoga prometa međusobno povezuju pojedina područja ili administrativno-gospodarske centre, ili ih priključuju na željezničke pruge za međunarodni promet ili na željezničke pruge za regionalni promet,
- željezničke pruge u funkciji gradskoga i prigradskoga željezničkog prometa, ukoliko istovremeno nisu željezničke pruge za međunarodni promet ili željezničke pruge za regionalni promet,
- željezničke pruge koje u smislu lokalnoga prometa spajaju pojedina lokalna područja u Republici Hrvatskoj s lokalnim područjima susjednih država,
- željezničke pruge za lokalno povezivanje unutar željezničkih čvorišta.

III.

(1) Željezničke pruge označene su oznakom koja se sastoji od oznake velikoga slova koje označava pripadnost kategoriji:

M – pruge za međunarodni promet,

R – pruge za regionalni promet,

L – pruge za lokalni promet,

te troznamenkastoga broja gdje prva znamenka označava pripadnost skupini unutar svake kategorije, a druga i treća znamenka označavaju redni broj pruge unutar svake skupine.

(2) Željezničke pruge za međunarodni promet razvrstane su po skupinama na glavne (koridorske) pruge i ostale pruge za međunarodni promet.

(3) Željezničke pruge za regionalni promet i željezničke pruge za lokalni promet razvrstavane su po skupinama na željezničke pruge koje se nastavljaju na željezničke pruge u susjednim državama i na one koje se ne nastavljaju na željezničke pruge u susjednim državama.

IV.

Razvrstanost željezničkih pruga u Republici Hrvatskoj na pruge za međunarodni promet, pruge za regionalni promet i pruge za lokalni promet prikazana je u tablicama 1., 2. i 3., koje su sastavni dio ove Odluke.

V.

Tehnički uvjeti i opremljenost, te način regulacije prometa za pojedine kategorije pruga određeni su odgovarajućim zakonskim, podzakonskim i drugim propisima željezničkoga sustava Republike Hrvatske.

VI.

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o razvrstavanju željezničkih pruga (»Narodne novine«, broj 81/2006 i 13/2007).

VII.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u »Narodnim novinama«.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

TABLICA 1.

ŽELJEZNIČKE PRUGE ZA MEĐUNARODNI PROMET

Oznaka pruge	Puni naziv željezničke pruge	Skraćeni naziv željezničke pruge	Građevinska duljina pruge (km)
1	2	3	4
Glavne (koridorske) željezničke pruge			
Koridor RH1 (bivši X. paneuropski koridor)			
DG – Savski Marof – Zagreb – Dugo Selo – Novska – Vinkovci – Tovarnik – DG			
M101	(Dobova) – Državna granica – Savski Marof – Zagreb Glavni kolodvor	DG – S. Marof – Zagreb Gk	2 X 26,734
M102 *	Zagreb Glavni kolodvor – Dugo Selo	Zagreb Gk – Dugo Selo	2 X 21,202
M103	Dugo Selo – Novska	Dugo Selo – Novska	83,405
M104	Novska – Vinkovci – Tovarnik – Državna granica – (Šid)	Novska – Tovarnik – DG	2 X 185,405
Koridor RH2 (Mediterranski koridor – bivši ogranak V.b. paneuropskoga koridora)			
DG – Botovo – Koprivnica – Dugo selo – Zagreb – Karlovac – Rijeka – Šapjane – DG			
M201	(Gyekenyes) – Državna granica – Botovo – Koprivnica – Dugo Selo	DG – Botovo – Dugo Selo	79,565
M102 *	Zagreb Glavni kolodvor – Dugo Selo	Zagreb Gk – Dugo Selo	2x 21,202
M202	Zagreb Glavni kolodvor – Karlovac – Rijeka	Zagreb Gk – Rijeka	227,880
M203	Rijeka – Šapjane – Državna granica – (Ilirska Bistrica)	Rijeka – Šapjane – DG	30,896
Koridor RH3 (bivši ogranak V.c. paneuropskoga koridora)			
DG – Beli Manastir – Osijek – Slavonski Šamac – DG – (Sarajevo) – DG – Metković – Ploče			
M301	(Magyarboly) – Državna granica – Beli Manastir – Osijek	DG – B. Manastir – Osijek	32,505
M302	Osijek – Đakovo – Strizivojna-Vrpolje	Osijek – Strizivojna-Vrpolje	48,377
M303	Strizivojna-Vrpolje – Slavonski Šamac – Državna granica – (Bosanski Šamac)	S.-Vrpolje – S. Šamac – DG	23,298
M304	(Čapljina) – Državna granica – Metković – Ploče	DG – Metković – Ploče	22,740
Ostale željezničke pruge za međunarodni promet			
M401	Sesvete – Sava rasputnica	Sesvete – Sava	2 X 11,090
M402	Sava rasputnica – Zagreb Ranžirni kolodvor – Zagreb Klara	Sava – Zagreb Klara	2 X 6,677
M403	Zagreb Ranžirni kolodvor (Prijamna skupina) – Zagreb Klara (Karlovački kolosijek)	Zagreb RkPs – Z. Klara (K)	1,056
M404	Zagreb Klara – Delta rasputnica	Zagreb Klara – Delta	3,575

M405	Zagreb Zapadni kolodvor – Trešnjevka rasputnica	Zagreb Zk – Trešnjevka	1,357
M406	Zagreb Borongaj – Zagreb Resnik	Čulinec – Zagreb Resnik	2,007
M407	Sava rasputnica – Velika Gorica	Sava – Velika Gorica	6,295
M408	Zagreb Ranžirni kolodvor (Otpremna skupina) – Mićevac rasputnica	Zagreb RkOs – Mićevac	1,316
M409	Zagreb Klara (Mlaka) – Zagreb Ranžirni kolodvor (Prijamna skupina) (Sisački kolosijek)	Z. Klara – Zagreb RkPs (S)	1,071
M410	Zagreb Ranžirni kolodvor (Otpremna skupina) – Zagreb Ranžirni kolodvor (Prijamna skupina) (IV. obilazni kolosijek)	Zagreb RkOs – Zagreb RkPs	2,719
M501	(<i>Središće</i>) – Državna granica – Čakovec – Kotoriba – Državna granica – (<i>Murakeresztur</i>)	DG – Čakovec – Kotoriba – DG	42,355
M502	Zagreb Glavni kolodvor – Sisak – Novska	Zagreb Gk – Sisak – Novska	116,762
M601	Vinkovci – Vukovar-Borovo naselje – Vukovar	Vinkovci – Vukovar	18,712
M602	Škrlevo – Bakar	Škrlevo – Bakar	12,586
M603	Sušak-Pećine – Rijeka Brajdica	Sušak – Rijeka Brajdica	3,802
M604	Oštarije – Gospić – Knin – Split	Oštarije – Knin – Split	322,083
M605	Ogulin – Krpelj rasputnica	Ogulin – Krpelj	6,118
M606	Knin – Zadar	Knin – Zadar	95,394
M607	Perković – Šibenik	Perković – Šibenik	22,503

* Napomena: Željeznička pruga M102 Zagreb Gk – Dugo Selo pripada X. paneuropskom koridoru, ali se ujedno nalazi i na ogranku V.b) paneuropskoga koridora.

TABLICA 2.

ŽELJEZNIČKE PRUGE OD ZNAČAJA ZA REGIONALNI PROMET

Oznaka pruge	Puni naziv željezničke pruge	Skraćeni naziv željezničke pruge	Građevinska duljina pruge (km)
1	2	3	4
R101	(<i>Podgorje</i>) – Državna granica – Buzet – Pazin – Pula	DG – Buzet – Pula	91,140
R102	Sunja – Volinja – Državna granica – (<i>Dobrljin</i>)	Sunja – Volinja – DG	21,575
R103	(<i>Martin Brod</i>) – Razdjelna točka km 119+444 – Državna granica – Ličko Dugo Polje – Knin	DG – L. D. Polje – Knin	59,068
R104	Vukovar-Borovo Naselje – Dalj – Erdut – Državna granica – (<i>Bogojevo</i>)	Vukovar-B.n. – Erdut – DG	26,046
R105	Vinkovci – Drenovci – Državna granica – (<i>Brčko</i>)	Vinkovci – Drenovci – DG	50,939
R106	Zabok – Krapina – Đurmanec – Državna granica – (<i>Rogatec</i>)	Zabok – Đurmanec – DG	27,188

R201	Zaprešić – Zabok – Varaždin – Čakovec	Zaprešić – Čakovec	100,554
R202	Varaždin – Koprivnica – Virovitica – Osijek – Dalj	Varaždin – Dalj	249,863

TABLICA 3.

ŽELJEZNIČKE PRUGE OD ZNAČAJA ZA LOKALNI PROMET

Oznaka pruge	Puni naziv željezničke pruge	Skraćeni naziv željezničke pruge	Građevinska duljina pruge (km)
1	2	3	4
L101	Čakovec – Mursko Središće – Državna granica – <i>(Lendava)</i>	Čakovec – M. Središće – DG	17,942
L102	Savski Marof – Kumrovec – Državna granica – <i>(Imeno)</i>	S. Marof – Kumrovec – DG	38,522
L103	Karlovac – Ozalj – Kamanje – Državna granica – <i>(Metlika)</i>	Karlovac – Kamanje – DG	28,799
L201	Varaždin – Ivanec – Golubovec	Varaždin – Golubovec	34,596
L202	Hum-Lug rasputnica – Gornja Stubica	Hum-Lug – Gornja Stubica	10,820
L203	Križevci – Bjelovar – Kloštar	Križevci – Bjelovar – Kloštar	62,047
L204	Banova Jaruga – Daruvar – Pčelić rasputnica	Banova Jaruga – Pčelić	95,752
L205	Nova Kapela-Batrina – Pleternica – Našice	Nova Kapela – Našice	60,493
L206	Pleternica – Požega – Velika	Pleternica – Velika	24,955
L207	Bizovac – Belišće	Bizovac – Belišće	12,940
L208	Vinkovci – Gaboš – Osijek	Vinkovci – Osijek	33,770
L209	Vinkovci – Županja	Vinkovci – Županja	28,073
L210	Sisak Caprag – Petrinja	Sisak Caprag – Petrinja	11,018
L211	Ražine – Šibenik Luka	Ražine – Šibenik Luka	3,714
L212	Rijeka Brajdica – Rijeka	Rijeka Brajdica - Rijeka	2,037
L213	Lupoglav – Raša	Lupoglav – Raša	52,996

OBRAZLOŽENJE

Odredbom članka 14. stavka 3. Zakona o željeznici („Narodne novine“, broj 94/13 i 148/13) propisano je da Vlada Republike Hrvatske, na prijedlog Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, donosi Odluku o razvrstavanju željezničkih pruga.

Odluka o razvrstavanju željezničkih pruga („Narodne novine“, broj 81/06 i 13/07) prestala je važiti danom prestanka važenja starog Zakona o željeznici („Narodne novine“, broj 123/03 i 30/04). Stoga je, temeljem članka 14. stavka 3. novog Zakona o željeznici („Narodne novine“, broj 94/13 i 148/13), pripremljen novi Prijedlog Odluke o razvrstavanju željezničkih pruga.